

# Serviceordre – Materiell

Materiellsjef F/NLF kommuniserer pålegg omkring forhold som ansees som vesentlige for å oppnå de målsettinger som er satt for materiellarbeidet via denne Service ordre. Målgruppen for Serviceordre er Materiellkontrollører, Hovedinstruktører og andre nøkkelpersoner i miljøet.

## SERVICEORDRE – 2007-2

<b>HENVISNING:</b>	PSB-PT-01-07_Cypres
<b>FORMÅL:</b>	Flytte kutter på rigg
<b>STATUS:</b>	<b>Obligatorisk</b>
<b>IDENTIFIKASJON:</b>	Ultra Sport, Ultra Student, Ultra Tandem Next Sport, Next Studen, Next Tandem TW7 280 G og G/A, TW7 315 G og G/A, TW9 340 G og TW9 402 G.
<b>BAKGRUNN:</b>	Airtec har beordret Paratec å flytte kutteren til Cypres for alle H/C rigger som har mer enn 2 klaffer som dekker reserve pilotskjermen. Dette for å øke sikkerheten og som en sikkerhetsforanstaltning for å motvirke mulige sene åpninger forårsaket av lange looper.
<b>SERVICE:</b>	Fjern kutterholderen som sitter under klaff # 1 og flytt den til under klaff #3 som er den klaffen som er over piloten (det vises til Next owners manual). Materiellreparatører kan også se på Cypres Rigger guide, side 44 til 46 for ytterligere detaljer eller kontakt Airtec. For å feste kutterkabelen til bakkanten på klaffen, kan den selvklebende tøystrømpen som er prefabrikert for Cypres benyttes og skal sys fast. Alternativt kan spesiellaget strømpe av Mil-T-5038, Type III, 1 1/2''.
<b>UTFØRELSE:</b>	Utførelse skal skje ved neste inspeksjon/ompakk og utføres av materiellreparatør.  Det skal anmerkes i hovedkontrollkortet og innrapporteres til Paratech GmbH med MR's navn og serienummeret for riggen.
<b>DISTRIBUSJON:</b>	Klubber Hovedinstruktører Materiellkontrollører SU Sky Design F/NLFs Internet sider Hærens Jegerkommando Luftfartstilsynet

**Oslo, 15. mars 2007**

**Rolf I Sotberg**  
materiellsjef F/NLF