

Serviceordre – Materiell

Materiellsjef F/NLF kommuniserer pålegg omkring forhold som ansees som vesentlige for å oppnå de målsettinger som er satt for materiellarbeidet via denne Service ordre. Målgruppen for Serviceordre er Materiellkontrollører, Hovedinstruktører og andre nøkkelpersoner i miljøet.

SERVICE ORDRE – 2009-04 revidert utgave

- HENVISNING:** Fagseminaret 2010-02-14
Mottatt skriv fra Aerazur datert 26.01.10 (vedlagt)
Serviceordre 2009-4
DFU MTM 15-2009 og diverse korrespondanse
- FORMÅL:** Hindre ulykke pga sent åpningsforløp ved bruk av Quick 3 reservepilot i Atom rigger.
- STATUS:** **Denne SO er obligatorisk og utføres før neste hopp.**
- IDENTIFIKASJON:** Gjelder alle Atom rigger med Quick 3 reservepilot.
- BAKGRUNN:** Det er konstatert enkelte betydelig forsinkelser av reserveåpningsforløpet på Parachutes de Frances ATOM-seletøy av cordura med quick 3 reservepilotskjerm. For MR og MK, se tidligere tilsendt videodokumentasjon.
- Quick 3 pilotskjerm har en oval topplate, som i kombinasjon med klaffer av cordura og nødåpner-cutter, som er plassert over pilotskjermen, kan henge fast i klaffen eller cutteren som kan medføre at den henger seg opp og derved bruke det som anses som for lang tid før den tar av.
- På fagseminaret 2010 ble saken tatt opp igjen etter at det var utført tester av et større antall rigger i Norge. Ingen av testene har vist noen forsinkede åpninger med Quick 3 reserver. Derimot er det vist noen forskjeller i spretten til pilotene.
- SERVICE:** Basert på testene og den mottatte avklaringen fra Aerazur, skal alle Atom-seletøy både i parapack og cordura med Quick 3 reservepilotskjerm kontrolleres og de riggene som er har sein åpning skal bytte reservepilot til en Quick 3.1 eller Quick 3 a (med sirkelrund topplate).
- Funksjonstesten foretas med riggen liggende på flatt underlag. Reserven trekkes, gjerne med videodokumentasjon og pilotskjermens funksjon vurderes. Dersom den anses til ikke å være tilfredsstillende, skal reservepiloten byttes med en Quick 3.1 eller Quick 3a.
- Når SO er utført merkes hovedkontrollkortet SO 09-4.
- Samme test skal gjøres ved hver hovedkontroll fremover dog uten at dette påføres hovedkontrollkortet.
- UTFØRELSE:** Før neste hopp.

DISTRIBUSJON:

Klubber
Hovedinstruktører
Materiellkontrollører
SU
Sky Design verksted
Sky design butikk
F/NLFs Internet sider
Hærens Jegerkommando
Luftfartstilsynet

Oslo, 16. februar 2010

**Rolf I Soteberg
materiellsjef F/NLF**

STATEMENT TO WHOM IT MAY CONCERN

Subject: Circular Letter n° 165 from French federation of Parachutism.
Reference: JMS/09/0284.

Further to the above referenced circular letter publishing and because of some unjustified decisions as Atom HC's grounding as reported in Norway, please find hereunder our comments about this topic:

- Since February 2009, the French Delegation of the Civilian Aviation (DGAC) was copied of the FFP Circular Letter n° 165 and **the DGAC did not publish a notification act** nor a document aiming or pointing the Quick 3 prohibition.
- The Norwegian grounding of Atoms is totally unjustified.
- The French Parachute Federation (FFP) only sent a circular letter. At any moment in the document n° 165, the FFP recommended the prohibition nor the grounding of our products.
- The FFP advice the users to replace the Quick 3 by a Quick 3.A in case of delay after the next reserve packing.
- The FFP mentioned in its circular letter n° 165 that **absolutely no incident** in flight have been reported.
- The FFP advocates the use of a Quick 3.A, but leave the use contingency for the extractors which did not present any abnormality at the moment of the reserve repacking.
- As you know, a bad/wrong cutter flap modification or a too long reserve closing loop may be at the origin of potential delay. This risk doesn't justify any grounding, as long as the modifications are done by specialists, professional and experienced riggers.
- When the users security is concerned, AERAZUR / PARACHUTES DE FRANCE take the appropriate decisions on time, without any delay (refer the example of our NINJA canopy prohibition in 2003).

PATRICK CHAVANON
AERAZUR
R&D Manager

AERAZUR
S.A.S. au capital de 213 594 940 €
482 605 771 RCS Nanterre
Siège Social : 2 Rue Maurice Mallet
92130 Issy-les-Moulineaux - France
Tel. 33 (0) 1 41 23 23 23